



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” และตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓๘/ว๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางของหน่วยงานของรัฐ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน นั้น

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก จึงขอประกาศประชาสัมพันธ์การเปิดเผยรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง (งานก่อสร้าง) ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ พ.ศ. และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๓๑ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อต.ถ. ๓๕-๐๐๒ สายบ้านชำตัก หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าสัก อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ราคากลาง ๘๘๘,๙๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามแบบ บก.๐๑ แบบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายชัยวัฒน์ พุ่มพวง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อต.ถ. ๓๕-๐๐๒ สายบ้านชำตก หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าสัก อำเภอฟิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก อำเภอฟิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๗๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ปริมาณงานกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบสรุปราคาก่อสร้าง) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... เป็นเงิน ๘๘๘,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่แปดแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคาก่อสร้าง

๖.๒ รายการประมาณราคา

๖.๓ แบบก่อสร้าง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอนันต์ บุญมากาศ

๗.๒ นางสาวสุปราณี จินบุญมี

๗.๓ นายดิเรก นิลสนธิ์

๗.๔ นายธนวัฒน์ โพธิ์แก้ว

๗.๕ นายสมร มากรักชาติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อต.ถ. 35-002 สายบ้านชำตก

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก อำเภอฟิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

ปริมาณงาน กว้าง 6.00 เมตร ยาว 460 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,760 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสัก อำเภอฟิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่

ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา ต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | |
|-----|--|-------|----------|------------------|--------------------|----------|------------------|------------|
| | | | | | | | ราคา/หน่วย | รวม |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | - งานชุดรีดผิวทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 2,760.00 | 12.29 | 33,920.40 | 1.3624 | 16.74 | 46,213.15 |
| | - งานหินคลุกบดอัดแน่น (เฉลี่ย 0.05 ม.) | ลบ.ม. | 138.00 | 453.62 | 62,599.56 | 1.3624 | 618.01 | 85,285.64 |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | - Prime Coat | ตร.ม. | 2,760.00 | 24.53 | 67,702.80 | 1.3624 | 33.42 | 92,238.29 |
| | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat หนา 0.05 เมตร) | ตร.ม. | 2,760.00 | 166.09 | 458,408.40 | 1.3624 | 226.28 | 624,535.60 |
| 3 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 103.00 | 290.00 | 29,870.00 | 1.3624 | 395.10 | 40,694.89 |
| | รวมเป็นเงิน | | | | 652,501.16 | | | 888,967.58 |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 888,900.00 |

ตัวอักษร (แปดแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

888,900.00

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ /2563 ลงวันที่

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายอนันต์ บุญมากาศ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสัก

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นางสาวสุปราณี จินบุญมี)

นวก.การเงินและบัญชี (ปก)

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายดีเรก นิลสนธิ์)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

()

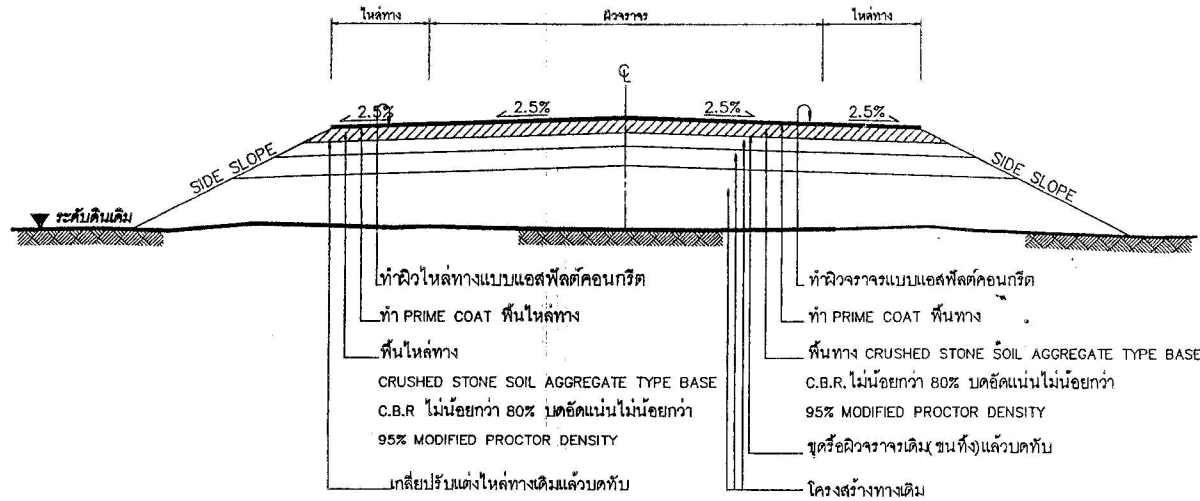
ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ 8

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

()

ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ 8

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร**



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรวด

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|-------------------------------|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกรวด | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรวด " มทข230-2545 |
| 2 | ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกรวด | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรวด " มทข230-2545 |
| 3 | PRIME COAT | อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545 |
| 4 | * พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทอ-3-110(1) - 110(4) |

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือฉีกรวดเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกรวดและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะต้องให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกรวด จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรวดปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.ปร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

| | | |
|------------------------|--|--|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น | |
| | งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรวด | |
| แบบเลขที่ ทอ-7-401 (2) | แผ่นที่ 98 | |